Essai

Un porte-outil prototype en phase finale fait ses preuves en débroussaillage

Le syndicat mixte forestier du Thor bénéficie d'un essai du nouveau porte-outil Chaptrack 280 grâce au prototype en phase finale élaboré par Eliatis. Cet engin propose une capacité de levage de 6,5 tonnes avec une cabine chauffée, climatisée et pressurisée. La société iséroise compte déjà huit commandes de ce nouveau modèle avec une première livraison prévue dans les semaines à venir.

C'est en plein cœur du parc naturel régional du Lubéron que le Chaptrack 280 est à l'essai sur une parcelle forestière située sur les hauteurs environnant la commune d'Apt (84). Equipé d'un broyeur Seppi Midiforst dt, ce porte-outil réalise des travaux de débroussaillage dans une forêt peu productive constituée d'arbres de petite taille.

Petite dizaine de porte-outils

Le SMDVF (Syndicat mixte de défense et de valorisation forestière) du Vaucluse a son siège situé sur la commune du Thor, tout près d'Avignon (84). Ce syndicat a été créé en 1987 et intervient sur l'ensemble du territoire départemental avec deux équipes d'ouvriers forestiers œuvrant sur le Nord et le Sud du Vaucluse. Chaque équipe compte une dizaine de salariés dont deux conducteurs d'engins chacune. Ce syndicat mixte forestier du Thor dispose d'un parc matériel conséquent avec deux Treemme MM150, deux Treemme MM180, deux Treemme MM280 et trois Chaptrack 230. En plus de cette petite dizaine de porte-outils, le syndicat est également équipé d'une pelle épareuse

Le Chaptrack 280 et sa cabine pressurisée ne craignent par les chantiers poussiéreux.

Basculement de la cabine sur le côté pour accéder aux entrailles de l'engin.

Le Chaptrack parvient à broyer le terrain en se faufilant entre des chênes.

Hyundaï Robex 200 W-7, d'un tracto-pelle JCB 4 CX, d'une pelle araignée Menzi Muck et d'une semi-remorque porte-engins Kaiser attelée à un camion Renault. Le SMDVF est plus particulièrement impliqué dans les travaux préventifs et la gestion des ouvrages de Défense de la forêt contre l'incendie (DFCI). Il apporte également aux collectivités adhérentes une assistance technique ainsi qu'une aide au montage de dossiers, à la recherche de financement, à la maîtrise d'œuvre et à la réalisation des projets. C'est dans le cadre de la prévention contre les incendies que le chantier du jour impose un broyage sur 20 mètres de part et d'autre d'une route départementale. Cette opération nécessite une intervention en débroussaillage, complétée d'un bûcheronnage manuel pour assurer l'abattage et l'élagage.

Capacité de levage de 6,2 tonnes au lieu de 4,5 tonnes

Le Chaptrack 280 commence son intervention en broyage avec le souci de garder les chênes convenablement conformés et les cèdres qui ont pu être introduits ici ou là. Ce nouveau porte-outil peut compter

Le broyeur Seppi déchiquète aisément une perche de chêne.

Treuil Pan Bonnier TCM et lame arrière équipent le prototype.

sur les 280 chevaux de son moteur Iveco Tier 4 final qui intègre les nouvelles normes anti-pollution tout en offrant un gain de 10 à 15% de consommation sur route. Ainsi, le constructeur isérois Eliatis propose une montée en gamme de son engin en passant de 230 à 280 chevaux. Le châssis a également été retravaillé pour recevoir tous types d'outils : il a été allongé de 10 cm, ce qui permet aussi d'installer des pneumatiques en 28 pour gagner 5 cm de garde au sol par rapport à une monte en 26,5 qui était la dimension maximale sur le modèle précédent Chaptrack 230. Autre amélioration : le châssis incorpore la structure soutenant le relevage avant qui dispose désormais de deux vérins au lieu d'un seul pour ne pas forcer sur les renforts de bras. Ainsi, le Chaptrack 280 propose une capacité de levage de 6,2 tonnes au lieu de 4,5 tonnes pour son prédécesseur. Le prototype est aujourd'hui équipé d'un broyeur Seppi Midiforst dt avoisinant les 2 tonnes avec une largeur de travail de 2,25 mètres pour une largeur hors tout de 2,58 mètres. Le Chaptrack 280 atteint une largeur de 2,48 mètres avec une monte de pneumatiques Nokian Forest King T 500/70-28. Grâce aux quatre roues motrices et directrices, le rayon de braquage passe sous la barre symbolique des trois mètres. Le châssis de l'engin dispose d'un blindage divisé en trois parties pour faciliter l'accessibilité pour l'entretien. Le filtre à air situé sur le côté de l'engin est très facile d'accès pour réaliser l'entretien quotidien au lieu de devoir soulever la cabine chaque jour. La cabine se renverse sur le côté pour permettre d'accéder au moteur ; ce dernier dispose d'un isolant de plus forte capacité au contact du plancher de la cabine. Elliatis a opté également pour le système Flexxaire au lieu du Cleanfix et a installé sur son nouveau Chaptrack 280 des nouveaux ponts Dana 223 en remplacement des modèles 212 HY.

Cabine chauffée, climatisée, pressurisée

La cabine du Chaptrack 280 ne semble pas avoir subi de nombreuses évolutions. Cependant, la visibilité a été améliorée latéralement comme à l'arrière avec, notamment le repositionnement du pot d'échappement.

Ecran de contrôle de l'ordinateur de bord du Chaptrack 280.

Phares parfaitement protégés avec du polycarbonate en 10 mm.

Cabine relativement spacieuse avec une grande surface vitrée.

En cabine, le chauffeur bénéficie d'un siège en poste inversé légèrement amélioré, d'un nouveau joystick ainsi qu'un nouvel écran de contrôle. La capacité de la climatisation a été augmentée du fait de la grande surface vitrée de la cabine du Chaptrack 280. Le vitrage est composé de polycarbonate légèrement teinté, au plus fort des limites réglementaires tout en proposant des pare-soleil à l'avant comme à l'arrière. L'épaisseur du vitrage est de 8 mm sauf pour la porte et les protections des phares en 10 mm. Il est possible d'installer du polycarbonate en 12 mm sur le toit pour avoir une visibilité en hauteur dans le cas de l'utilisation d'une épareuse. La cabine du Chaptrack 280 est chauffée, climatisée, pressurisée contre la poussière et agréée aux normes européennes Fops/Rops/Rops2. Le toit dispose de nouvelles casquettes partiellement reprofilées pour éviter tout encastrement de branches lors de l'avancement de l'engin. Le prototype a été équipé d'un treuil de halage Pan-Bonnier de la société TCM disposant d'une force de traction de 9,5 tonnes, bien adapté au poids total de l'engin avoisinant les 10 tonnes, broyeur compris.

Huit commandes sont en cours

Pour pérenniser un parc matériel suffisant et toujours aussi efficace, le syndicat mixte forestier du Thor pourrait probablement acter une commande pour ce nouveau porte-outil Chaptrack 280. D'autres acheteurs se sont déjà engagés à acquérir ce modèle plus puissant : huit commandes sont en cours avec une première livraison dès ce mois de juillet en attendant les autres programmées pour le début d'automne 2015.

Dominique Seytre