

Certes 2015 est une année sans grand salon forestier national, mais il n'en reste pas moins que trois manifestations importantes ont retenu notre attention, en ce début d'année.

De la vitrine internationale que représente le Sima de Paris, au rendez-vous annuel du salon Bois-Énergie, cette année à Nantes, en passant par Forst Live à Offenbourg, le jMF vous ramène les dernières nouvelles du front de l'innovation.



UN VASTE CHOIX DE PORTE-OUTILS

Le moins que l'on puisse dire, c'est qu'il y en a pour tous les goûts, ou plus exactement, pour tous les usages. Le Sima a été l'occasion de plusieurs premières présentations au public. À commencer par le Chaptrack 280 et son nouveau moteur Fpt Tier 4 Final de 280 ch refroidi par un système à pâles réversibles proportionnelles. Sans revenir sur les caractéristiques du célèbre

Les salons dévoilent les collections 2015 des constructeurs

porte-outil d'Eliatis, on retiendra que sa boîte de transfert à variation continue Sauer Bibus lui offre jusqu'à 30% de couple en plus sur l'entraînement. Par ailleurs, le nouveau bloc hydraulique Sauer Danfoss permet de disposer de deux prises de force pleine puissance dans les deux sens. Le Chaptrack 280 exposé était, pour l'occasion, équipé d'un broyeur forestier Seppi, d'un lamier, et d'un treuil Pan Tcm de 7,5 t, réaffirmant ainsi sa multifonctionnalité. Autre constructeur français, Plaisance a exposé son savoir-faire à Paris avec un chenillard et un tracteur sur roues. L'occasion pour nous de découvrir le Variotrac 300R, version du célèbre tracteur forestier équipé d'un bras d'une portée de 5 à 12 m permettant l'adaptation d'un rotor de fauchage-débroussaillage ou d'un lamier. La position ventrale et le système de fixation spécialement développé autorisent un pivotement de 165° et un montage-



démontage rapide. Une déclinaison qui se destine particulièrement à l'entretien routier et à celui des réseaux électriques. Pour le même type d'application, Norematt a lancé le portil G+, un nouveau concept de porte-outil adapté à son Vsv, Véhicule service viabilité.

C'est un dispositif frontal qui offre la possibilité de travailler en bord de

route et d'accéder à des accotements très étroits et/ou en contrebas. Il fonctionne en axial, en latéral, à gauche et à droite, et peut recevoir des accessoires tels qu'un disque de fauchage sous glissière, différentes têtes de coupe, ou encore, une brosse de désherbage. Sa mise sur le marché est prévue pour septembre 2015. Le



Better 130...
teur de per...
gamme, fa...
Italie par B...
Ces caract...
130 ch, 4 r...
motrices et...
un centre...
abaissé, un...
sion hydro...
une cabine...
de conduite...
Pour l'adapt...
tels, le relev...
avec prise d...
1.000 tr/m...

une puissance de 2.000 k...
vage arrière, avec comper...
report de charge, a une...
3.500 kg avec prise...
540/1.000 tr/min, horair...
raire. Il est distribué en Fra...
Découverte également du...
millard de Prime Tech chez...
175, plus petit modèle de...
construit autour d'un mot...
dres en ligne Cummins...
Les circuits hydraulique...
ment et de transmission...
rés. Le broyeur à l'avant...
230 l/min à 360 bar gr...
pompe et à un mote...
Danfoss. Pour la transm...
autre pompe de mêm...
actionne un moteur Bos...
et délivre 250 l/min à 42...
La machine est très com...
une largeur de 175 cm. Son...
de 8.770 kg à 9.160 kg...
versions avec des chenille...
500 ou 700 mm pour des...
sol respectifs de 0,33 et 0,

